

# Regolamento

Circuito di Ciclocross

## Trofeo Florence Supercross 2023/2024

## **PREMESSA COGENTE**

La Uisp Firenze S.d.A. Ciclismo, in collaborazione con le società sportive Bicipedia, Ferri Taglienti, MTB Rufina, Tuttinbici Calenzano, Team Bike Larciano, Cicli Taddei, Polisportiva Sieci, Crampi di Chianti, Volterra Bike organizza il circuito di Ciclocross denominato “Trofeo Florence Supercross”

Scopi e regole a cui il settore ciclismo Uisp e le società organizzatrici si dovranno attenere:

- Elevare la sicurezza, la qualità organizzativa ed il rispetto dell'ambiente.
- Uniformare metodo e quote di iscrizione e sistema di cronometraggio a quanto indicato dalla UISP
- Tenere comportamenti atti a promuovere la cultura del ciclismo secondo le regole stabilite dalla Carta Etica della Regione Toscana, dal CONI e dalla UISP
- Individuare percorsi che possano garantire una maggiore presenza di ciclisti
- Uniformare il valore e le modalità delle premiazioni
- Mantenere la segnaletica dei percorsi, del rettilineo d'arrivo e della logistica in genere, a standard qualitativi uniformi e di alto livello
- Diffondere le proprie iniziative a tutti i livelli
- Valorizzare l'accordo, fra le società organizzatrici delle varie prove, per garantire al massimo la partecipazione reciproca.
- Adoperarsi, in collaborazione con il Settore Ciclismo e dell'Ufficio Comunicazione della UISP per garantire informazione, promozione ed immagine delle singole prove.
- Usufruire dei Centri acquisti convenzionati con il Settore ciclismo, uniformità di servizi tecnici-organizzativi, promozione degli sponsor.....
- Rispettare le regole anti Covid richieste dalla normativa nazionale e applicate dalla UISP

OGNI MANIFESTAZIONE SARA' VISIONATA DA UN DELEGATO PREVENTIVAMENTE NOMINATO DALLA STRUTTURA DI ATTIVITA' CICLISMO UISP FIRENZE CON IL COMPITO DI VALUTARE L'ORGANIZZAZIONE COMPLESSIVA DELLA STESSA E REDIGERE UN VERBALE CHE SARA' ALLEGATO A QUELLO DELLA GIURIA DI GARA. I GIUDICI DI GARA UISP POTRANNO ESSERE DELEGATI A SVOLGERE TALI COMPITO.

Con cadenza annuale il Settore Ciclismo FIRENZE definirà la partecipazione delle Società organizzatrici che ne faranno richiesta entro il 30 Settembre di ogni anno

L'inserimento di nuove manifestazioni è vincolato al rispetto del presente regolamento, e devono sussistere le caratteristiche e gli standard qualitativi quanto più simili a quelli che hanno dato origine al circuito stesso.

Le richieste di inserimento nel circuito dovranno pervenire al Settore Ciclismo di Firenze entro e non oltre il 30 Agosto di ogni anno.

Eventuali deroghe saranno ammesse dalla dal Settore di Attività ciclismo di Firenze in condivisione con le Società ciclistiche già facenti parte del Circuito.

Il circuito inoltre dovrà valorizzare le peculiarità e l'immagine culturale del territorio, le qualità dei suoi prodotti, coinvolgendo gli Enti Pubblici, le Amministrazioni locali, operatori turistici ed associazioni della promozione sociale, anche attraverso eventi collaterali da organizzare in occasione delle varie programmazioni delle manifestazioni.

Il circuito dovrà essere un'occasione per la diffusione delle regole sulla sicurezza e strumento di attività del movimento per sani e corretti stili di vita, unitamente ad alcune regole non scritte ma che il buon senso prescrive per il rispetto dell'ambiente.

Si invitano le società organizzatrici alla ripulitura del percorso di gara a fine manifestazione.

Il Coordinatore del Settore Ciclismo di Firenze o chi da lui delegato, si impegna a convocare almeno due volte l'anno, ad inizio e fine stagione, e comunque tutte le volte che ne riterrà utile per le opportune verifiche sull'andamento dei programmi. La stessa convocazione potrà essere richiesta dalla metà più uno delle Società impegnate nell'organizzazione annuale. In caso di numero dispari sarà considerato il numero in difetto.

Per il circuito questo regolamento viene considerato un impegno concreto atto a migliorare la qualità e la sicurezza dei partecipanti.

Le società delegate all'organizzazione delle manifestazioni devono essere affiliate UISP.

## REGOLAMENTO TECNICO

### ***Partecipazione degli atleti***

Art. 1) Sono ammessi a partecipare ad ogni singola gara i tesserati UISP, FCI, EPS riconosciuti dal CONI che abbiano sottoscritto la convenzione con la FCI, in regola con il tesseramento per l'anno in corso

Art. 2) La classifica finale del circuito è APERTA A TUTTI TESSERATI. Per l'assegnazione dei punti ai fini della classifica finale si deve aver partecipato ad almeno 7 delle manifestazioni in programma. L'ultima prova assegnerà punteggio doppio

### ***Categorie e norme di partenza***

Art. 3) Le categorie di appartenenza degli atleti alle singole gare e alle premiazioni finali sono le seguenti:

- a) Women Junior elite: 17-29 anni
- b) Women 1 – 2: 30 anni e oltre
- c) Esordienti- 13 -14 anni
- d) Allievi: 15-18 anni
- e) Elite Sport: 19- 29 anni
- f) MASTER M1: 30 -34 anni
- g) MASTER M2: 35 – 39 anni
- h) MASTER M3: 40- 44 anni
- i) MASTER M4: 45 49 anni
- j) MASTER M5: 50 54 anni
- k) MASTER M6: 55 59 anni
- l) MASTER M7: 60 64 anni
- m) MASTER M8: 65 anni ed oltre

Per l'assegnazione delle categorie vale l'anno di nascita

### ***Campionati***

Art. 4) Campionato TOSCANO

La tassa di partecipazione come prova di campionato Toscano è pari a € 300,00

Art. 5) Campionato PROVINCIALE

Per l'assegnazione della maglia di campione provinciale si fa riferimento ai limiti territoriali della città metropolitana di Firenze comprendente esclusivamente i comitati territoriali UISP di Firenze ed Empoli.

### ***Partenze***

Art. 6) Le partenze si effettueranno nel seguente ordine:

Prima partenza: ore 9:30 (14.30 se la gara si svolge nel pomeriggio) Durata: 40 minuti + 1 giro  
Categorie: Women Junior, Women 1-2, Esordienti, Allievi, M5, M6, M7, M8

Seconda partenza 10 minuti dopo l'arrivo della prima Durata: 50 minuti + 1 giro  
Categorie: Elite Sport, M1, M2, M3, M4,

Tutti gli iscritti, a prescindere dalla categoria, devono comunque essere presenti almeno 1 ora prima della prima partenza per espletare le procedure di assegnazione pettorale e chip.

Nel caso, 15 minuti prima della prima partenza, si registrassero meno di 50 partenti totali (a prescindere dagli iscritti) verrà eseguita una partenza unica posticipandola alle 9.50 (14.50 se la gara si svolge nel pomeriggio), la durata sarà di 45 minuti + 1 giro per tutti.

### ***Tipo di biciclette e sostituzioni***

Art. 7) Sono ammesse sia biciclette da Ciclocross che MTB che Gravel. Non sono ammesse e-bike

Art. 8) Il cambio di bicicletta è ammesso solo negli appositi spazi dedicati (box).

Art. 9) Non è ammesso il cambio di bicicletta tra concorrenti

Art. 10) Il cambio di ruote è ammesso solo negli appositi spazi dedicati (box).

### ***Classifiche e premiazioni***

Art. 11) La classifica di ogni singola gara individuale assegnerà i seguenti punti per ogni categoria:

- a) 20 punti al 1° arrivato
- b) 17 punti al 2° arrivato
- c) 15 punti al 3° arrivato
- d) 13 punti al 4° arrivato
- e) 11 punti al 5° arrivato
- f) 9 punti al 6° arrivato
- g) 7 punti al 7° arrivato
- h) 5 punti all' 8° arrivato
- i) 4 punti al 9° arrivato
- j) 3 punti al 10° arrivato
- k) 1 punto dall'11° arrivato in poi

Per l'assegnazione dei punti ai fini della classifica finale si deve aver partecipato ad almeno 7 delle manifestazioni in programma. L'ultima prova assegnerà punteggio doppio

Art. 12) Al termine delle prove verrà redatta la classifica generale considerando uno scarto. In caso di parità di punteggio vale il miglior piazzamento effettuato nell'ultima prova.

Art. 13) Le premiazioni finali del circuito avranno luogo al termine dell'ultima prova e saranno premiati:

a) le prime 5 società in base al punteggio ottenuto in ogni singola gara secondo il seguente schema:

- i) 6 punti alla 1° classificata
- ii) 5 punti alla 2°
- iii) 4 punti alla 3°
- iv) 3 punti alla 4°
- v) 2 punti alla 5°
- vi) 1 punto dalla 6° in poi

b) I primi 5 atleti di ogni categoria

Art. 14) Le premiazioni di ogni singola gara saranno di competenza della società delegata all'organizzazione. Dovranno essere premiati almeno i primi tre concorrenti di ogni categoria e almeno le prime tre società

Art. 15) Le società organizzatrici contribuiranno alle spese per le premiazioni finali con un contributo di € 70,00 – Tale quota sarà versata anticipatamente da tutte le società prima della prima gara del circuito e varrà quale cauzione in caso di annullamento senza giustificato motivo.

Art. 16) Il comitato territoriale di Firenze contribuirà con un contributo pari al totale versato dalle società che verserà al momento delle premiazioni finali

### ***Iscrizioni, quote e cronometraggio***

Art. 17) Le iscrizioni saranno effettuabili solo on-line sul portale che la UISP metterà a disposizione di ogni società organizzatrice. Saranno accettate solo le iscrizioni che transiteranno dal portale suddetto.

a) Iscrizioni singolo atleta: effettuabili solo tramite portale dedicato per ogni manifestazione, come da allegato

Art. 18) Le iscrizioni (solo online) saranno possibili fino alle 23.59 del giorno antecedente il giorno precedente la gara (Venerdì se la gara è Domenica e Giovedì se la gara è Sabato)

Art. 19) Le quote di iscrizione sono le seguenti:

€ 20,00 comprensivi di € 2,00 di noleggio CHIP - Categorie Elite Sport, M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8  
€ 15,00 comprensivi di € 2,00 di noleggio CHIP - Categorie Women Junior , Women 1-2, Esordienti, Allievi.

Art. 20) Nel caso ci fosse la necessità di effettuare iscrizioni il giorno della gara, sul posto, le quote saranno le seguenti:

€ 30,00 comprensivi di € 2,00 di noleggio CHIP - Categorie Elite Sport, M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8  
€ 25,00 comprensivi di € 2,00 di noleggio CHIP - Categorie Women Junior , Women 1-2, Esordienti, Allievi.

Art. 21) Le quote non sono derogabili per alcun motivo in quanto stabilite dalla SdA Ciclismo UISP e sono soggette a quota di gestione amministrativa pari al 4% a carico dell'atleta

Art. 22) Cauzione CHIP - L'organizzazione dovrà provvedere, al momento della consegna del numero di gara e del CHIP, a ritirare al concorrente una cauzione pari a € 10,00 che sarà restituita al momento della riconsegna sia del numero che del chip. La mancata riconsegna di uno dei due comporterà la non restituzione della cauzione

Art. 23) Quota noleggio CHIP: alla fine della manifestazione la società organizzatrice verserà ai giudici UISP, che rilasceranno quietanza di pagamento, la quota pari al numero di Chip utilizzati. Ogni chip avrà un costo di noleggio pari a € 2,00

Art. 24) Quota giudici: **SI APPLICA SOLO nel caso di gare organizzate da società non appartenenti al comitato di Firenze**: la società organizzatrice dovrà pagare direttamente, la mattina prima della partenza, i giudici più eventuali spese, secondo il prospetto che sarà inviato dai giudici nei giorni precedenti la manifestazione secondo il seguente schema:

- a. Costo per giudice.....€ 40,00
- b. Rimborso chilometrico.....€ 0,35/km
- c. Spese di vitto e alloggio eventuali a consuntivo

Numero giudici minimo: 3

Art. 25) Ogni società si impegna a comunicare al comitato UISP entro e non oltre il 30 Settembre il proprio IBAN (con codice Swift/bic) ed eventuale conto Paypall al fine della gestione delle iscrizioni

Art. 26) Ogni società verserà € 20,00 per pubblicità di ogni singola gara nel portale DELL'ANGOLO DEL PIRATA contestualmente alla quota organizzativa di cui all'art.15

Art. 27) I campionati provinciali, toscano e italiano assegnano la maglia ai soli tesserati UISP

### **Norme Finali**

- Art. 28) Obbligatorio casco protettivo rigido omologato
- Art. 29) Per quanto non contemplato nel presente regolamento fa fede il regolamento tecnico Nazionale Uisp e le normative CONI
- Art. 30) E' obbligatoria la presenza di almeno un'ambulanza medicalizzata
- Art. 31) Ogni società riceverà formazione adeguata per la gestione del portale
- Art. 32) Ogni società dovrà obbligatoriamente mettere a disposizione, almeno due ore prima della partenza, adeguate postazioni coperte per i giudici con 3 tavoli di almeno 1 metro l'uno, sedie (minimo 5) ed energia elettrica, la presenza di collegamento internet costituisce un plus. La postazione dei giudici sulla linea di partenza dovrà essere allestita con le stesse modalità almeno 1 ora prima della partenza gara. La postazione sulla linea di partenza dovrà essere resa inaccessibile agli atleti mediante protezioni o servizio di controllo accessi a cura della società in modo da permettere ai giudici di svolgere il loro compito in sicurezza e tranquillità. Uno dei tavoli della postazione di partenza dovrà essere messo in esatta corrispondenza della linea di partenza per l'utilizzo del sistema di cronometraggio
- Art. 33) Il percorso deve essere disegnato secondo le prescrizioni dei regolamenti attinenti il ciclocross e la linea di partenza e arrivo deve essere posta in luogo facilmente raggiungibile dai giudici e dagli addetti UISP, preferibilmente posta su superficie rigida (asfalto, cemento, pista), in modo da agevolare le mansioni dei giudici ed evitare problemi di lettura dei dorsali e dei chip di cronometraggio.
- Art. 34) La zona di partenza e arrivo deve prevedere un rettilineo antecedente la linea di arrivo di almeno 30 metri e la zona dopo la linea di arrivo deve essere tenuta libera e isolata con fettuccia per almeno 20 metri. L'organizzazione deve impedire agli atleti di poter rientrare nell'area fettucciata in modo da non creare pericoli agli atleti ancora in corsa ed evitare confusione nella assegnazione dei risultati. Gli atleti non in gara non possono entrare sul percorso pena la comminazione di penalizzazioni.
- Art. 35) I giudici ed il delegato del comitato di Firenze hanno la facoltà di annullare, rimandare o ritardare la partenza della manifestazione se non saranno rispettati i requisiti richiesti nel presente regolamento
- Art. 36) Le società organizzatrici fuori comitato dovranno inoltrare richiesta di approvazione della manifestazione al proprio comitato di appartenenza e inviarlo per conoscenza e visto definitivo al comitato di Firenze a [ciclismo@uispfirenze.it](mailto:ciclismo@uispfirenze.it) copia della richiesta approvata dovrà essere presentata ai giudici la mattina della manifestazione, la mancata presentazione ai giudici sarà motivo di annullamento della manifestazione a tutela della società e degli atleti partecipanti
- Art. 37) I primi 5 premiati di ogni categoria della classifica finale potranno partecipare al campionato nazionale ciclocross UISP che si svolgerà a Rufina il 14 Gennaio 2024 a quota agevolata (sarà abbuonato il costo noleggio CHIP)



Art. 38) Il giorno 17 Dicembre 2023 è organizzata, sul percorso del campionato nazionale ciclocross UISP, prova test event direttamente da UISP Sda Ciclismo Firenze in collaborazione con le società partecipanti al circuito

Allegati:

- A. Calendario gare con link a portale di gestione manifestazione e link per scaricare modulo iscrizioni di squadra
- B. Modulo comunicazione dati portale

## ALLEGATO A – CALENDARIO 2023/2024

07/10/2023	Scarperia c/o Autodromo del Mugello	UISP Firenze	Nell'ambito delle Olimpiadi e Paralimpiadi Città Metropolitana - Prologo Florence Supercross
------------	-------------------------------------	--------------	--

22/10/2023	Gara 1	Larciano (FI)	Team Bike Larciano
29/10/2023	Gara 2	Calenzano (FI)	Tuttinbici
05/11/2023	Gara 3	Santa Luce (PI)	Cicli Taddei
12/11/2023	Gara 4	Scarperia (FI)	Ferri Taglienti –
19/11/2023	Gara 5	Strada in Chianti (FI)	Crampi di Chianti – <b><u>P.U. Campionato Provinciale</u></b>
26/11/2023	Gara 6	Pontassieve (FI)	Bicipedia – <b><u>P.U. Campionato Toscano</u></b>
03/12/2023	Gara 7	Barberino M.Ilo (FI)	Tuttiinbici Calenzano / ASD Barberino
10/12/2023	Gara 8	Volterra (PI)	ASD Volterra Bike
17/12/2023	Gara 9	Rufina (FI)	Italian Race Test Event Rufina – UISP Firenze
07/01/2024	Gara 10	Sieci (FI)	Polisportiva Sieci

14/01/2024	Rufina (FI)	MTB Rufina	P.U. Campionato Nazionale Ciclocross UISP
------------	-------------	------------	---

ALLEGATO B

DATI SOCIETA' PER REGISTRAZIONE PORTALE

Denominazione esatta associazione	
C.F. Società o P.I.	
Indirizzo società	
Nome referente che gestirà l'area riservata	
E-mail referente funzionante	
Sito internet società (se esistente)	
Telefono referente	
Iban esatto società*	
Codice BIC/Swift*	
Intestazione conto*	
Eventuale conto PayPal (anche personale)	
Contatti social (Facebook, twitter, ecc.)	

\*non è obbligatorio un C/C intestato all'associazione, può essere un qualsiasi C/C (anche su carta ricaricabile) usato per la gestione economica dell'associazione, deve essere però utilizzabile e adatto a ricevere bonifici SEPA

**N.B. Sul portale di ogni associazione è possibile inserire sponsor/partner/altro (con logo) e altra documentazione utile alla manifestazione quali foto, classifiche, o altro**

**ALLEGARE ALLA MAIL DI RISPOSTA EVENTUALE LOGO DELLA SOCIETA' DA CARICARE SUL PORTALE ED EVENTUALI LOGHI DI SPONSOR**

**LA MAIL INDICATA DEVE ESSERE FUNZIONANTE E LETTA REGOLARMENTE**

**INVIARE MODULO COMPILATO A [CICLISMO@UISPFIRENZE.IT](mailto:CICLISMO@UISPFIRENZE.IT)**